



# HITRA PENA

"TEKMUJ S PENO IN NE POPENI"

## Pojasnila k pravilniku

### 1. Zahteve za model:

#### 1.1. Model:

- Model mora dokaj verno predstavljati pomanjšano različico pravega letala.
- To pomeni, da mora biti po osnovni obliki in razmerjih čim bolj podoben pravemu letalu.
- Drobni detajli kot so na primer zakovice, itd. niso potrebni. Ploščati ("profilni") modeli niso dovoljeni.
- Osnovni sestavni material modela je poljuben penasti material.
- Dovoljeni so komercialni modeli, ki so bili zasnovani za 50 mm impellerski pogon.
- V kolikor je model samogradnja\*, se mora modelu pri prijavi priložiti dokumentacijo v obliki slik ter tlorisa, narisa in stranskega risa (tehnična dokumentacija), ki dokazuje vernost izdelanega modela, ki ga ocenijo sodniki pri prijavi.
- Tekmovalec se lahko na tekmovanje prijavi z dvema modeloma - glavnim in rezervnim.
- V kolikor se glavni model poškoduje v prvem delu tekmovanja (pilon + limbo), lahko v drugem delu leti z rezervnim modelom. Sicer je dolžan leteti samo z glavnim modelom. Kontrolo izvaja glavni sodnik.
- Prepovedani so vsi izrastki ali deli na letalu, ki namerno ustavljajo model pri pristanku s pomočjo trenja s tlemi, razen deli, ki so priloženi komercialnim modelom ali ponazarjajo vernost modela.

\* primer samogradnje, sicer večjega modela:

[http://roger.nuxit.net/berliweb/t50\\_golden\\_eagle\\_turbine/page\\_t50\\_turbine.htm](http://roger.nuxit.net/berliweb/t50_golden_eagle_turbine/page_t50_turbine.htm)

#### 1.2. Pogon:

- Model lahko poganja kakršenkoli impellerski pogon ali pogoni.
- Premer rotorja v statorju pogona je lahko 48 do **50 mm**.
- Za napajanje se lahko uporabi akumulator kapacitete do **1000 mAh** z do tremi posameznimi LiPo členi (1 do **3S**).
- Lahko se uporablja tudi več manjših akumulatorjev za posamezne motorje ali pa v kolikor so vezani paralelno (npr. dva paketa 3S 500 mAh – 3S2P, ipd). Skupna kapaciteta vseh akumulatorjev ne sme presegati 1000 mAh in seveda nazivne napetosti 3S (11.1 V). Akumulatorji morajo biti v originalnem ovitku z nalepko proizvajalca in kapacitete.
- Pri prijavi je nujno pokazati oz. prijaviti dva akumulatorja.
- **Ostalih omejitev ni.**

### 2. Varnost in varnostna linija (varnostna linija je označena na skicah v pravilniku):

- Vsi sodelujoči morajo preko varnostne linije obvezno nositi čelado! (čelade priskrbi organizator).
- Obvezno upoštevanje varnostne linije pri letenju z modelom.
- Preko varnostne linije je dovoljeno samo tekmovalcem in sodnikom.
- Vsak tekmovalec leti in tekmuje na lastno odgovornost.
- Prisotnost gledalcev je na lastno odgovornost.

### 3. Pregled in spoštovanje pravil:

- V kolikor tekmovalčev model (ali modela) glede na priloženo tehnično dokumentacijo preveč odstopa, lahko sodniki tekmovalcu naložijo popravek do naslednje tekme.
- Sodniki v primeru nevarnega letenja (ogroženje, objestnost, nešportnega vedenja) tekmovalca prvič opozorijo, drugi pa diskvalificirajo.
- Glavni sodnik lahko zahteva pregled modela kadarkoli med tekmovanjem in v kolikor so pravila kršena (iz 1.točke), sledi diskvalifikacija tekmovalca.
- Neupoštevanje varnostne linije glavni sodnik kaznuje z diskvalifikacijo tekmovalca.

