

# PRAVILNIK ZA DIRKE RADIJSKO VODENIH MODELOV AVTOMOBILOV ZA ELEKTRO CHALLENGE 2013

## 1. ORGANIZACIJA DIRK

### 1.1. Organizatorji dirk:

- BLATNI DOL
- ZELENİ DOL
- DROMIOS

### 1.2. Pravica do nastopanja na tekmovanjih za elektro challenge:

Dirke so odprtega tipa in so vabljeni prav vsi, tako začetniki kot tudi izkušeni tekmovalci.

### 1.3. Koledar dirk:

Blatni dol – sobota -11.5.2013

Zeleni dol – sobota – 1.6.2013

Dromios – nedelja – 7.7.2013

V kolikor bo dovolj zanimanja za dirke bodo izvedene tudi tri v jesenskem delu

### 1.4. Točkovanje tekmovalcev v elektro challenge:

<b>Mesto</b>	<b>1.</b>	<b>2.</b>	<b>3.</b>	<b>4.</b>	<b>5.</b>	<b>6.</b>	<b>7.</b>	<b>8.</b>	<b>9.</b>	<b>10.</b>	<b>11.</b>	<b>12.</b>	<b>13.</b>	<b>14.</b>	<b>15.</b>
Točke	100	82	64	48	42	36	32	28	26	24	22	19	18	17	16
<b>Mesto</b>	<b>16.</b>	<b>17.</b>	<b>18.</b>	<b>19.</b>	<b>20.</b>	<b>21.</b>	<b>22.</b>	<b>23.</b>	<b>24.</b>	<b>25.</b>	<b>26.</b>	<b>27.</b>	<b>28.</b>	<b>29.</b>	<b>30.</b>
Točke	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1

### 1.5. Skupni rezultati elektro challenge:

V skupni seštevek se štejejo vse dirke.

### 1.6. Obveščanje o dirki:

Organizator dirke tekmovalce na primeren način o dirki obvesti vsaj 10 dni pred dirko. V obvestilu in vabilu navede vse potrebne podatke o načinu prijave, malici, izposoji transponderjev in možnosti treninga pred dirko.

### 1.7. Minimalna udeležba na dirki za elektro challenge:

Minimalno število prijav na dirko določi organizator dirke, kar mora navesti v razpisu.

### 1.8. Urnik tekmovanja:

Organizator mora pred začetkom tekmovanja (po končanih prijavah) objaviti – izobesiti natančen urnik tekmovanja. Če pride do spremembe urnika, mora organizator objaviti spremembo urnika po ozvočenju in na oglasno desko izobesiti nov urnik.

### 1.9. Ura na dirki:

Organizator mora priskrbeti uro, ki predstavlja referenco za potek (urnik) tekmovanja, merilni pribor za kontrolo modelov (v kolikor je na voljo), ozvočenje, po katerem glavni sodnik vodi tekmovanje in določiti oglasni prostor za objavo rezultatov, ki mora biti dostopen vsem. Organizator mora priskrbeti vsaj en izvod pravilnika za elektro challenge.

### 1.10. Funkcionarji dirke:

Na vsakem tekmovanju mora biti s strani organizatorja zagotovljen **glavni sodnik** in **časomerilec**.

### 1.11. Prijave na dirko oz. odpoved sodelovanja:

Tekmovalci, ki se prijavljajo na tekme elektro challenge, se morajo prijaviti predhodno najkasneje do dneva, ki ga določi organizator.

Tekmovalec se lahko odjavi iz dirke, čeprav se je nanjo že prijavil – to mora storiti v roku, ki ga določi organizator. Način odjave iz dirke določi organizator.

### 1.12. Startnina na dirkah za elektro challenge:

Štartnina znaša **10 EUR**.

#### **1.13.Štetje krogov in merjenje časa:**

Se vrši avtomatsko, s pomočjo transponderjev. Organizator in operater morata pred pričetkom dirke poučiti oziroma opozoriti tekmovalce o pravilni montaži transponderjev na karoserijo avto – modela. Organizator in operater nista odgovorna za neregistrirane kroge, če je temu vzrok nepravilna namestitvev transponderja na avto - model, ali pa če je transponder odpadel z avto – modela, zaradi slabe oziroma nepravilne pritrditve.

#### **1.14.Štartne številke na avtomobilu:**

Štartne številke imajo tekmovalci skozi vso sezono enake. Štartne številke 1., 2. In 3. so rezervirane za tekmovalce, ki so bili v pretekli sezoni v skupnem seštevku razvrščeni na prva tri mesta. Vsem ostalim tekmovalcem se določi prosta zaporedna številka. Štartne številke prejmejo tekmovalci na prvi dirki.

V kolikor se tekmovalec ne udeleži prve dirke jo prejme na prvi naslednji, ki se je udeleži.

#### **1.15.Naprave za radijsko vodenje in frekvence:**

Vsak tekmovalec mora imeti vsaj dva različna kompleta kristalov (frekvenc) za svojo RV - napravo. Če imata dva tekmovalca v istem razredu avto - modelov isto frekvenco in nobeden izmed njiju nima rezervnih kristalov, ne moreta tekmovalci. Če se v nadaljnje tekmovalstvo v isto skupino uvrstita dva ali več tekmovalcev z isto delovno frekvenco, mora frekvenco - kristal zamenjati nižje uvrščeni tekmovalec, to je tisti, ki je v nadaljnje tekmovalstvo napredoval s slabšim rezultatom. Če tekmovalec iz kateregakoli razloga ne more, ali noče zamenjati kristalov - spremeniti frekvence, ne more nastopiti v tisti vožnji. O zamenjavi kristalov – frekvenc odloča glavni sodnik oz. direktor dirke skupaj z operaterjem transponderjev. Tekmovalec ima za zamenjavo frekvence – kristalov na razpolago 10 min. Vsako spremembo frekvence morajo odobriti glavni sodnik, direktor dirke in operater transponderjev. Zaradi napačno navedenih podatkov o frekvencah se tekmovalca diskvalificira s tekmovalstva. Enako velja tudi, če ima tekmovalec zamenjan oddajniški in sprejemniški kristal. Podatki o frekvencah so v času tekmovalstva tajni in so dostopni samo direktorju dirke, glavnemu sodniku tekmovalstva in operaterju transponderjev. Na elektro challenge se lahko uporabljajo le frekvence, katerih spisec se nahaja v prilogi. Uporaba frekvenc, ki niso podane v priloženi tabeli je prepovedana. Dovolj se uporaba »spektrum« sistemov, ki delujejo na 2.4GHz.

#### **1.16.Shranjevanje oddajnikov med tekmovalstvom:**

Vsi tekmovalci imajo lahko oddajnike pri sebi v boksih. Organizator mora opozoriti tiste tekmovalce, katerih frekvenco ima prijavljen tudi kdo izmed ostalih tekmovalcev. V primeru, da se ugotovijo zlorabe tega lahko sodnik zahteva oddajo vseh oddajnikov na voziški oder, kjer morajo oddajniki biti v vsakem primeru zavarovani pred vremenskimi vplivi.

#### **1.17.Objava rezultatov:**

Rezultate vsake vožnje je potrebno objaviti – izobesiti na za to določen prostor, najkasneje 5 min po končani vožnji.

#### **1.18.Pobiranje avto-modelov ob progi:**

Organizator mora na oz. ob progi označiti mesta pobiralcev s številkami. Za pobiranje modelov ob progi skrbijo tisti tekmovalci ali njihovi mehaniki iz skupine, ki je pravkar zaključila svojo vožnjo. Vsakdo se postavi na mesto, ki ima isto številko, kot je startna številka na njegovem avto - modelu. Če je pobiralcev manj kot 8, jih organizator smiselno razporedi ob progi, to je tja, kjer je pričakovati največ izletov. Na začetku tekmovalstva, ko vozi prva skupina, pobirajo modele tekmovalci ali njihovi mehaniki skupine, ki bo na vrsti zadnja. Prisotnost pobiralcev je potrebno preveriti pred startom vsake vožnje. Če tekmovalec ali njegov mehanik oziroma dogovorjen nadomestni pobiralec tekmovalca ni na svojem mestu do 30 sekund pred startom vožnje ko je na vrsti za pobiranje, se ga kaznuje po točki 4.2 tega pravilnika. Pobiralci morajo imeti na sebi jopiče z svojimi štartnimi številkami.

Organizator lahko v primeru, da ni zadosti pobiralcev priskrbi tudi pobiralce, ki niso tekmovalci ali pa v primeru male udeležbe določi pravila pobiranja v dogovoru z glavnim sodnikom.

**OBVEZNO:** Pobiralci morajo biti v vsakem primeru stari 15 let, ter primerno poučeni o varnosti pri pobiranju. O varnosti pri pobiranju se vse tekmovalce, mehanike ter pobiralce pouči pri »brifingu« pred pričetkom dirke in sicer to z nagovorom stori organizator v sodelovanju s sodnikom.

## 2.ZAHTEVE PROSTORA IN STEZE

### 2.1.Vozna površina in trasa steze:

Vozna površina za OFF ROAD je lahko zemlja, trava ali mivka (pesek). Zemljo ali mivko je potrebno poškropiti z vodo, da se ne praši. Na dan pred dirko mora ali tehnični delegat ali kdo od sodnikov preveriti ustreznost proge; v primeru nepravilnosti oziroma neustreznosti ali neskladja z oddanim na kandidaturi lahko od organizatorja ali direktorja dirke zahteva odpravo nepravilnosti, pomanjkljivosti.

**OPOMBA:** Organizator na ustrezno označenem mestu hrani gasilni aparat, prvo pomoč, ter ima na tleh postavljeno kovinsko posodo (vsaj 50l) za tleče oziroma nevarne odpadke.

### 2.2.Dimenzije steze:

Širina steze mora biti najmanj 4 m (na posameznih delih je lahko tudi 3m (do največ 30% dolžine steze)) in največ 6 m. Steza mora biti omejena tako, da je ni možno krajšati (»rezati ovinkov«), da modelov ne more zanesti z enega na drugi del steze, in da se modeli ob mejnikih ne morejo poškodovati. Na stezi mora biti vsaj ena ravnina dolžine najmanj 30 m.

Dolžina steze je najmanj 150 m (merjeno po sredini steze). Največja razdalja od sredine voziškega odra do najbolj oddaljene točke na stezi je največ 60 m.

### 2.3.Startno - ciljna črta:

Mora biti pred uvozom v bokse. Primerno mora biti zaščiten, da ni možno da v tem delu pride do prenosa modela čez zanko med pobiranjem, oziroma, da ni možno krajšati v tem delu. Sodnik in časomerilec pred pričetkom dirke le to preverita in odobrita, oziroma zahtevata popravke še pred pričetkom dirke.

### 2.4.Prostor za tekmovalce in mehanike:

Prostor mora biti ločen od prostora za gledalce. Prostor za tekmovalce (oder) mora biti ustrezno označen s števkami, prav tako boksi s prostori za mehanike. Številke morajo biti označene tako, da je pod tekmovalcem vedno na istem mestu mehanik. V tem prostoru se lahko v času tekmovanja zadržujejo samo vozniki, vodje ekip, mehaniki in člani organizatorja tekmovanja.

**OPOMBA:** Organizator mora zagotoviti ustrezno slišnost dirke tako v boksih pod odrom kot na tekmovalnem odru.

### 2.5.Varnost gledalcev:

Organizator mora poskrbeti za varnost gledalcev in jim onemogočiti dostop na progo, v bokse in na prostor (oder) za voznike. Pri tem gre tudi za to, da potek tekmovanja ni oviran. Ogled tekmovanja je na lastno odgovornost, organizator pa mora po ozvočenju opozarjati prisotne na morebitne nevarnosti.

### 2.6.Oder za voznike

Oder mora biti dovolj visok, da omogoča dober pregled nad celotno progo, širok pa najmanj 1.25 m. Oder mora biti zaščiten pred vremenskimi vplivi (sonce, dež ...). Biti mora postavljen tako, da omogoča vsem tekmovalcem - voznikom enak pregled nad stezo, da jih ne motijo nikakršne ovire. Za vsakega tekmovalca mora biti na odru prostora vsaj **0,8 m**, torej mora biti dolg najmanj **10 x 0.8 = 8 m**. Tekmovalci se na označena mesta na odru postavijo po uvrstitvah iz kvalifikacij.

**OPOMBA:** Dimenzije lahko odstopajo tudi za do +/- 10% predvsem zaradi različnih dolžin odra za tekmovalce. Tekmovalec mora stati v oštevilčenem delu, na številki, ki pripada modelu.

### 2.7.Boksi za servisiranje avto modelov med vožnjo:

Morajo biti s pregrado ločeni od steze. Boksi morajo biti pod voziškim odrom in označeni s števkami od 1 do 10, v dolžini 1 m. Širina uvoza v bokse je najmanj 1 m. Mehaniki, ki dolivajo gorivo in popravljajo modele, ne smejo stati v uvoznem koridorju, tako da je omogočen nemoten vstop in izstop drugim tekmovalcem oz. njihovim modelom. Vstop in izstop iz boksov morata biti postavljena tako, da modeli, ki vozijo v bokse ali iz njih, ne ovirajo ostalih tekmovalcev. Po potrebi lahko voznik tudi zapusti oder, ne sme pa s tem ovirati drugih tekmovalcev. Mehaniki morajo biti v oštevilčenem boksu, na številki, ki pripada modelu.

### 3.POTEK TEKMOVANJA, ŠTETJE KROGOV IN POSTOPKI NA TEKMOVANJU

#### 3.1.Trening:

**3.1.1** Prosti trening za vse voznike mora biti organiziran dan pred začetkom dirke. Da bi vsem tekmovalcem omogočili enako možnost treninga, lahko predstavnik organizatorja določi čas treninga tekmovalcem po skupinah.

Pri prostem treningu vsak tekmovalec pred vklopom svoje RV-naprave preveri, če kdo že uporablja njegovo frekvenco in ob vklopu napiše svoje ime in frekvenco na tablo za objavo frekvenc, ki mora biti v času treninga v neposredni bližini vozniškega odra.

**3.1.2** Uradni trening: Med tekmovanjem se lahko po odločitvi tehničnega delegata, glavnega sodnika, direktorja dirke, in če dopušča čas, izvede uradni trening z merjenjem časa in startom, kot v kvalifikacijskih vožnjah. Rezultati uradnega treninga na vplivajo na rezultate tekmovanja.

**3.1.3** V odmorih – med tekmovanjem se trening lahko izvaja izključno z dovoljenjem glavnega sodnika – direktorja dirke.

#### 3.2.Zastave:

**3.2.1** Na tekmovanju se uporablja naslednje zastave: startno zastavo (državno ali klubsko), modro in črno zastavo. Fizično se uporablja samo startno zastavo. Ostali dve tehnični delegat, glavni sodnik ali direktor dirke samo ustno navede po ozvočenju, kadar je to potrebno.

**3.2.2 Modro zastavo** se uporablja takrat, ko počasnejši tekmovalec ovira hitrejše in jih mora spustiti mimo. V tem primeru glavni sodnik – direktor dirke (ali na njegovo zahtevo kdo drugi, ki ima za to pooblastilo) po ozvočenju objavi: »avto številka ... modra zastava!«, ali pa kar »avto številka ...umakni se hitrejšim!«, kar je enakovredno modri zastavi. Tekmovalec mora opozorilo upoštevati takoj.

**3.2.3 Črno zastavo** se uporablja za zaustavljanje – izločanje avto-modelov iz dirke. Glavni sodnik ali direktor dirke (ali pa njegov pooblaščenec) po ozvočenju objavi: »avto številka ... črna zastava!«, ali pa kar »avto številka ... v bokse!«. To pomeni, da mora tekmovalec svoj avto-model zapeljati v bokse takoj v naslednjem krogu in počakati na navodila. Če se voznik ne odzove na »črno zastavo« po dveh prevoženih krogih, se ga diskvalificira v tekoči vožnji. Vzroki za »črno zastavo: zaradi neupoštevanja navodil in opozoril (glej točko 4.2 tega pravilnika) in zaradi okvare avto-modela, odpadle karoserije ali kakšnega drugega dela, odpadlega transponderja, če na avto-modelu ni startne številke...

#### 3.3.Merjenje časa in štetje krogov:

**3.3.1** Za štetje krogov in merjenje časov se uporablja računalniški sistem s transponderji.

**3.3.2** Organizator oziroma operater merilnega sistema mora poučiti tekmovalce o pravilni montaži izposojenih transponderjev na avto – modele pred pričetkom voženj.

**3.3.3** V primeru izgube transponderja med vožnjo sistem tekmovalcu seveda preneha šteti kroge, dokler ga ponovno ne pritrdi. V takšnem primeru se tekmovalca opozori s »črno zastavo«.

**3.3.4** V primeru odpovedi računalniškega sistema med dirko se lahko za nadaljevanje uporabi ročno štetje krogov in merjenje časa. V tem primeru mora organizator imeti na razpolago dovolj ljudi, saj smeta imeti največ dva (2) avto - modela na stezi svojega »totalizatorja« – to je števca krogov, idealno pa je, če ima vsak tekmovalec svojega.

#### 3.4.Naprave za radijsko vodenje:

V primeru motenj mora tekmovalec spremeniti frekvenco – zamenjati oba kristala. Njegova nova frekvenca bo morala tudi sedaj ustrezati razliki 10 kHz, kar bo lahko izvedel pri operaterju transponderjev. Tekmovalec in mehanik, pomočnik ima za zamenjavo kristalov na razpolago 10 minut (glej točko 1.20). RV naprave so po presoji organizatorja ali glavnega sodnika na odru ali v boksih.

V primeru, da je vzrok motenj neko drugo nepravilno delovanje RV - naprave (akumulatorji, vlaga v sprejemniku,.....) lahko tekmovalec zahteva 10 minut za odpravo napake (samo v finalnih vožnjah). Če v tem času ne more odpraviti napake, seveda ne more nastopiti. Glavni sodnik, tehnični delegat, ali direktor dirke lahko tekmovalcu tudi prepovedo vožnjo na tekmovanju, če ugotovijo, da njegova RV - naprava ne deluje pravilno in moti ostale avto - modele.

### 3.5.Odmor med dirko:

Po končanih kvalifikacijskih vožnjah mora biti vsaj 45 - minutni odmor za malico. V tem času ne sme biti na progi nobenega avtomobila – nihče ne sme trenirati. V primeru, da se pričakuje poslabšanje vremena, se lahko odmor prestavi ali skrajša, o čemer odločajo glavni sodnik in tekmovalci. Organizator mora ob razpisu prireditve (tekme) podati izjavo o nujenju malice. Malica ni obveza organizatorja.

Med posameznimi vožnjami iste skupine mora biti najmanj 30 minut odmora.

### 3.6.Prevzem in oddaja transponderjev:

Organizator tekmovalcem ob prijavi sporoči o morebitnem vračanju/nevračanju transponderjev med celotno dirko. Ob nezadostnem številu transponderjev mora posebej opozoriti in seznaniti tekmovalce, ki si bodo morali med seboj podajati isti transponder. Tekmovalci lahko prevzamejo transponderje takoj po končani vožnji predhodne skupine, tekmovalci prve kvalifikacijske skupine pa 5 minut pred startom. Tekmovalec mora takoj po končani vožnji vrniti transponder operaterju, oz. ga položiti v ustrezno ležišče polnilnika. Tekmovalca, ki ne vrne transponderja, se enkrat opozori po ozvočenju. Če do začetka naslednje vožnje transponderja ne vrne, se ga v tisti vožnji diskvalificira. Zgoraj v 3.6 navedeno v primeru uporabe osebnih transponderjev ne velja!

### 3.7.Startni postopek:

#### - Startni postopek v kvalifikacijskih vožnjah:

Tekmovalci so obveščeni najprej s pozivom »**5 minut do štarta**«, ter nato »**3 minute pred startom**«, ko se **steza tudi odpre za vožnjo** in se avtomodele vozi po stezi. Ponovno obvestilo o startu oziroma poziv je »**1 minuto pred startom**«, zadnje obvestilo oziroma poziv pa je »**deset sekund do štarta**«, kjer se zadnjih deset sekund šteje oziroma odšteva.

V času odštevanja od deset do ena je izvoz iz boksov zaprt, v primeru da tekmovalec ni pravočasno na stezi počaka v boksu na znak starterja za štart in štarta iz boksov po znaku starterja.

Start tekmovalcev je na znak starterja v **letečem štartu** med vožnjo po stezi. V času odštevanja od 10 do 1 **ni dovoljeno namerno zaustavljanje avtomodela na stezi**. Avtomatski sistem štetja prevoženih krogov (transponderji) začne šteti kroge in meriti čas vsakemu avto-modelu ločeno v trenutku, ko avto prvič prevozi startno-ciljno črto in od takrat naprej mu teče čas kvalifikacij.

- **Startni v finalnih vožnjah:** Tekmovalci startajo istočasno iz startnih prostorov, ki so označeni na progi. Startni prostori so lahko vrste »Le Mans« (oddaljenost med njimi 2m), ali pa »Formula 1«.

Postopek starta v finalnih vožnjah je sledeč: prvi poziv je »**3 minute do štarta**« po pozivu »**1 minuta do štarta**« morajo tekmovalci svoje avto-modele zapeljati v svoje startne prostore. Najkasneje do obvestila »**30 sekund do štarta**« morajo vsi tekmovalci biti na svojih štartnih mestih.

Tekmovalec, ki do obvestila »**30 sekund do štarta**« ni na svojem startnem mestu mora štartati iz boksov. Vsak tekmovalec ima številko startnega prostora enako startni številki avto - modela in transponderja, ta pa odgovarja uvrstitvi iz kvalifikacijskih voženj. **10 sekund pred startom** prične operater (časomerilec) **odštevati od 10 proti 1** in starter ima pri tem startno zastavo dvignjeno. Na »**3**« starter **spusti zastavo**. Takoj nato odda operater (časomerilec) zvočni signal, kar pomeni »**start**«, in dirka se je začela.

### 3.8.Odlog starta (možen samo pred eno finalno vožnjo v eni finalni skupini):

Dokler starter ne objavi »30 sekund do štarta«, lahko **eden (1) finalist** zahteva odlog starta za maksimalno 10 minut, da popravi svoj model. Odlog starta je samo pred eno finalno vožnjo v eni finalni skupini.

☐ Če je vzrok za zahtevo po odlogu starta v težavah zaradi frekvenc ali RV – naprav, je steza zaprta za vse tekmovalce.

☐ Če je vzrok za zahtevo po odlogu mehanska težava ali popravilo, ostane steza odprta. Tekmovalec, ki je zahteval odlog starta, mora nato startati na koncu startnih mest, to je z (namišljenega) 11. mesta. Če pa na start zamudi, mora vselej startati iz boksov.

**OPOMBA:** Sodnik in časomerilec ves čas poteka voženj tudi preko ozvočenj opozarjata na potek.

### 3.9.Konec vožnje:

Vožnja se konča z zvočnim signalom ali opozorilom. Vsi tekmovalci morajo dokončati krog (prepeljati ciljno črto), če seveda prej niso končali vožnje zaradi okvare.

### **3.10.Rezultat posamezne vožnje:**

Je sestavljen iz števila prevoženih krogov in časa, v katerem je tekmovalec zadnjič prevozil startno – ciljno črto. V primeru, da je tekmovalec odstopil pred koncem vožnje, velja rezultat, ko je zadnjič prevozil startno - ciljno črto.

**Tekmovalec, ki zaradi svojih tehničnih ali drugih osebnih vzrokov ne more ali ne želi nadaljevati z vožnjami mora svojo prekinitev sporočiti organizatorju/časomerilcu/sodniku, da se zagotovi pravilen potek dirke (ustvarjanje pravilnega števila skupin, pravilnega urnika, itd...). Pri tem tekmovalec ni upravičen do povračila šartnine.**

### **3.11.Končni rezultat na dirki:**

Dve najboljši vožnji v finalu se štejeta za končni rezultat (EFRA).

Končne uvrstitve tekmovalcev po odpeljanih finalnih vožnjah se določi na sledeč način:

Najprej se pogleda osvojena mesta v posamezni finalni vožnji; štejeta dve najboljši vožnji od odpeljanih treh. Bolje uvrščeni je tekmovalec, ki ima čim nižji seštevek točk (osvojenih mest). Če imata dva tekmovalca isti seštevek točk oz. osvojenih mest, je bolje uvrščeni tisti, ki ima v svojem seštevku nižjo točko.

Primer: en tekmovalec osvoji 2. in 3. mesto (skupni seštevek je 5), drugi pa osvoji 1. in 4. Mesto (seštevek je ravno tako 5) – bolje uvrščeni je tekmovalec, ki je osvojil 1. in 4. mesto ( $1 < 2$ ). Če imata dva tekmovalca isto število točk in tudi ista osvojena mesta, je bolje uvrščeni tekmovalec tisti, ki je v seštevku obeh najboljših finalnih voženj odpeljal več krogov. V primeru, da sta oba tekmovalca v seštevku obeh najboljših finalnih voženj odpeljala enako število krogov, je bolje uvrščeni tekmovalec tisti, ki je seštevek teh krogov odpeljal v boljšem času. Če se zgodi, da je tudi seštevek časov enak, je bolje uvrščeni tekmovalec tisti, ki je imel nižjo štartno številko.

### **3.12.Sprememba – poslabšanje vremena med tekmovanjem oziroma izredni dogodek:**

Štejejo rezultati, ki so bili doseženi pred prekinjeno vožnjo.

### **3.13.Kvalifikacijske vožnje:**

Vsaka tekmovalna skupina vseh tekmovalnih razredov odpelje 3 (tri) kvalifikacijske vožnje, ki trajajo 5 minut. Med posameznimi vožnjami mora biti vsaj 5 minut premora. V primeru negotovega vremena se lahko vodstvo dirke odloči za samo dve (2) kvalifikacijski vožnji. Za rezultat iz kvalifikacij se upošteva samo tekmovalčeva najboljša kvalifikacijska vožnja. Če je tekmovalcev v posameznem razredu avto - modelov samo za eno skupino (10 ali manj), se seveda vsi uvrstijo neposredno v finale in o štartnih mestih odločajo rezultati iz kvalifikacij. Glavni sodnik se lahko odloči, da se v takem primeru izpelje samo dve kvalifikacijski vožnji.

### **3.14.Uvrstitev v finalne vožnje – skupine**

Glede na rezultat iz kvalifikacij se tekmovalci uvrstijo v finalno vožnjo na sledeči način:

- Najboljših deset (1., 2., 3., 4., 5., 6., 7., 8., 9., 10.) iz kvalifikacijskih voženj se uvrstijo v »A« Finale
- naslednjih deset (11., 12., 13., 14., 15., 16., 17., 18., 19., 20.) iz kvalifikacijskih voženj se uvrstijo v »B« finale
- naslednjih deset (21., 22., 23., 24., 25., 26., 27., 28., 29., 30.) iz kvalifikacijskih voženj se uvrstijo v »C« finale.

Finalne skupine se lahko formirajo tudi z manj tekmovalci (odvisno od prijavljenih voznikov) vendar ne manj kot pet (5) v skupini. O skupinah se odločata organizator in sodnik dirke.

## **4.PRITOŽBE IN KAZENSKI UKREPI**

#### **4.1.Pritožbe:**

Vsak tekmovalec ima pravico do pritožbe. Vzrok za pritožbo je lahko kakršnokoli dejanje, ki je v nasprotju s tem pravilnikom, in ga je storil organizator ali pa sotekmovalec. Tekmovalec se mora pritožiti vodstvu oz. organizatorju tekmovanja pisno in navesti točko iz tega pravilnika, po kateri utemeljuje vzrok za pritožbo. Pritoži se lahko najkasneje **10 minut** po končani vožnji, v kateri je vzrok za pritožbo nastal. Ob pritožbi mora tekmovalec, ki je pritožbo vložil, plačati organizatorju tekmovanja kavcijo v znesku 100 EUR. Le - to se mu v primeru pozitivne rešitve pritožbe vrne, v nasprotnem pa pripada kavcija društvu, ki je dirko organiziralo.

#### **4.2.Prekrški tekmovalcev in mehanikov ter kazenski ukrepi:**

##### **Kazenski ukrepi so lahko:**

- a) STOP&GO kazen,
- b) en kazenski - odšteti prevoženi krog
- c) diskvalifikacija v tekoči vožnji
- d) diskvalifikacija do konca tekmovanja

**Kazni se dodelijo in izvedejo brez predhodnih opominov ali opozoril.**

##### **4.2.1.Prekrški, zaradi katerih je tekmovalec kaznovan:**

- ☐ neupoštevanje ustavljanja v letečem startu kvalifikacij, razen če se avto-model ustavi zaradi okvare
- ☐ zaletavanje v druge avto - modele
- ☐ izrivanje drugih avto - modelov s steze
- ☐ napačen ali prehiter (predčasen) start
- ☐ neprevidno vračanje na stezo – na splošno in iz boksov
- ☐ krajšanje proge (sekanje ovinkov) pri vračanju na stezo
- ☐ oviranje hitrejših tekmovalcev in neupoštevanje »modre zastave«
- ☐ če mehanik v boksih ali na stezi ovira ostale voznike in mehanike
- ☐ servisiranje in popraviljanje avto - modelov ter dolivanje goriva izven boksov
- ☐ nešportno, neprimerno in za ostale sodelujoče moteče obnašanje voznika ali mehanika (nagibanje čez ograjo vozniškega odra, vpitje, preklinjanje, zmerjanje,...)

##### **4.2.2.Sankcije STOP&GO, ali en (1) odšteti prevoženi krog se brez možnosti opomina dodelijo za:**

- ☐ napačen ali prehiter start
- ☐ namerno oviranje hitrejših tekmovalcev oz. njihovih avto - modelov
- ☐ namerno zaletavanje v druge avto - modele
- ☐ namerno izrivanje drugih avto - modelov s proge (steze)
- ☐ namerno krajšanje steze

##### **4.2.3.Prekrški, za katere se tekmovalcu izreče diskvalifikacijo v tekoči vožnji:**

- ☐ neupoštevanje opozoril in navodil (4.2.1) vodstva dirke - tudi po drugem pozivu
- ☐ neupoštevanje opozorila »črna zastava« ali »avto - model številka ... v bokse«
- ☐ napačna pritrditev transponderja

##### **4.2.4.Prekrški, zaradi katerih je tekmovalec diskvalificiran s celotnega tekmovanja:**

TEKMOVALEC ALI NJEGOV MEHANIČ, KI GA NI DO 30 SEKUND PRED ŠTARTOM NA POBIRALSKEM MESTU SE LAHKO PO POSVETU DISKVALIFICIRA S TEKMOVANJA IN DOBI 0 (NIČ) TOČK ZA ELEKTRO CHALLENGE!

- ☐ tekmovalec ne odda oddajnika pred startom naslednje skupine
- ☐ tekmovalec ne izključi oddajnika, potem ko ga je po končani vožnji sicer oddal
- ☐ napačna navedba podatkov o frekvencah (in drugih) ob prijavi
- ☐ sprememba frekvenca RV naprave brez vednosti vodstva tekmovanja
- ☐ zamenjana sprejemniški in oddajniški kristal v RV - napravi
- ☐ poškodba transponderja zaradi napačne pritrditve
- ☐ nešportno, neprimerno in za ostale sodelujoče moteče obnašanje voznika ali mehanika (nagibanje čez ograjo vozniškega odra, vpitje, preklinjanje, zmerjanje,...)

#### **4.3.Postopeki izvajanja kazni čakanja v boksih ali STOP&GO:**

Tekmovalec mora najkasneje v drugem krogu svoj avto - model zapeljati v bokse in ga ustaviti (pred izhodom na stezo) pri starterju, ki ima startno zastavo spuščeno. Po preteku kazni starter dvigne zastavo in tekmovalec lahko ponovno zapelje svoj model na stezo, pri čemer pa ne sme ovirati ostalih,

ki so na stezi. Med prestajanjem kazni ni dovoljeno dolivanje goriva ali kakršenkoli drugi poseg na avto-modelu. Če med prestajanjem kazni mehanik dolije gorivo ali opravo poseg, se tekmovalcu odšteje en krog tekoče vožnje. Če se tekmovalcu izreče kazen »Stop&Go« v zadnjem krogu vožnje, pa je ta ne upošteva, se mu odšteje en (1) krog od skupnega števila prevoženih krogov v tisti vožnji.

## **5.NAGRADE NA DIRKAH ZA ELEKTRO CHALLENGE**

### **5.1.Nagrade na dirkah za elektro challenge:**

Prvo trije uvrščeni tekmovalci v vsaki finalni skupini prejmejo diplome katere zagotovi organizator. Namesto diplom lahko organizator tudi podeli medalje ali pokale in praktične nagrade.

### **5.2.Nagrade za skupno razvrstitev ELEKTRO CHALLENGE:**

Prvi trije v skupni razvrstitvi prejmejo pokale za skupno razvrstitev. Pokali se podelijo na zadnji dirki v sezoni in je prisotnost prvo treh uvrščenih obvezna.



# TEHNIČNI PRAVILNIK

- Dovoljeni so vsi off road modeli
- Baterije so omejene na maksimalno 4S ali 2 x 2S LIPO, LIFE ali 12 celic NIMH, NICD....predlaga se HARDCASE, lahko tudi SOFTCASE
- Vse ostalo je OPEN

**Dovoljene frekvence za radijsko vodene modele V REPUBLIKI SLOVENIJI**  
(ZA AVTO-MODELARJE OBVEZNO OD VKLJUČNO 01.01.2003 DALJE)

Frekvenca	Številka kanala	opomba
26,995 MHz	4	Za vse vrste modelov
27,025 MHz	7	Za vse vrste modelov
27,045 MHz	9	Za vse vrste modelov
27,075 MHz	12	Za vse vrste modelov
27,095 MHz	14	Za vse vrste modelov
27,125 MHz	17	Za vse vrste modelov
27,145 MHz	19	Za vse vrste modelov
27,195 MHz	24	Za vse vrste modelov
27,255 MHz	30	Za vse vrste modelov
35.010 MHz	61	SAMO ZA LETEČE MODELE!
35.020 MHz	62	SAMO ZA LETEČE MODELE!
35.030 MHz	63	SAMO ZA LETEČE MODELE!
35.040 MHz	64	SAMO ZA LETEČE MODELE!
35.050 MHz	65	SAMO ZA LETEČE MODELE!
35.060 MHz	66	SAMO ZA LETEČE MODELE!
35.070 MHz	67	SAMO ZA LETEČE MODELE!
35.080 MHz	68	SAMO ZA LETEČE MODELE!
35.090 MHz	69	SAMO ZA LETEČE MODELE!
35.100 MHz	70	SAMO ZA LETEČE MODELE!
35.110 MHz	71	SAMO ZA LETEČE MODELE!
35.120 MHz	72	SAMO ZA LETEČE MODELE!
35.130 MHz	73	SAMO ZA LETEČE MODELE!
35.140 MHz	74	SAMO ZA LETEČE MODELE!
35.150 MHz	75	SAMO ZA LETEČE MODELE!
35.160 MHz	76	SAMO ZA LETEČE MODELE!
35.170 MHz	77	SAMO ZA LETEČE MODELE!
35.180 MHz	78	SAMO ZA LETEČE MODELE!
35.190 MHz	79	SAMO ZA LETEČE MODELE!
35.200 MHz	80	SAMO ZA LETEČE MODELE!
40.665 MHz	50	Za vse vrste modelov
40.675 MHz	51	Za vse vrste modelov
40.685 MHz	52	Za vse vrste modelov
40.695 MHz	53	Za vse vrste modelov
40.715 MHz	54	SAMO ZA NELETEČE MODELE
40.725 MHz	55	SAMO ZA NELETEČE MODELE
40.735 MHz	56	SAMO ZA NELETEČE MODELE
40.765 MHz	57	SAMO ZA NELETEČE MODELE
40.775 MHz	58	SAMO ZA NELETEČE MODELE
40.785 MHz	59	SAMO ZA NELETEČE MODELE
40.815 MHz	81	SAMO ZA NELETEČE MODELE
40.825 MHz	82	SAMO ZA NELETEČE MODELE
40.835 MHz	83	SAMO ZA NELETEČE MODELE
40.865 MHz	84	SAMO ZA NELETEČE MODELE
40.875 MHz	85	SAMO ZA NELETEČE MODELE
40.885 MHz	86	SAMO ZA NELETEČE MODELE
40.915 MHz	87	SAMO ZA NELETEČE MODELE
40.925 MHz	88	SAMO ZA NELETEČE MODELE
40.935 MHz	89	SAMO ZA NELETEČE MODELE
40.965 MHz	90	SAMO ZA NELETEČE MODELE
40.975 MHz	91	SAMO ZA NELETEČE MODELE
40.985 MHz	92	SAMO ZA NELETEČE MODELE

Dovoljena je uporaba "spektrum" sistemov delujočih na 2,4GHz.

Vse naprave morajo biti ustrezno CE certificirane.